

Liebe Gemeinde,
aus dem gut gefüllten Redaktionspapierkorb und von der Spielwarenmesse in Nürnberg berichtet diese Ausgabe des Newsletters. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey

1. „hobby“ ist zurück!

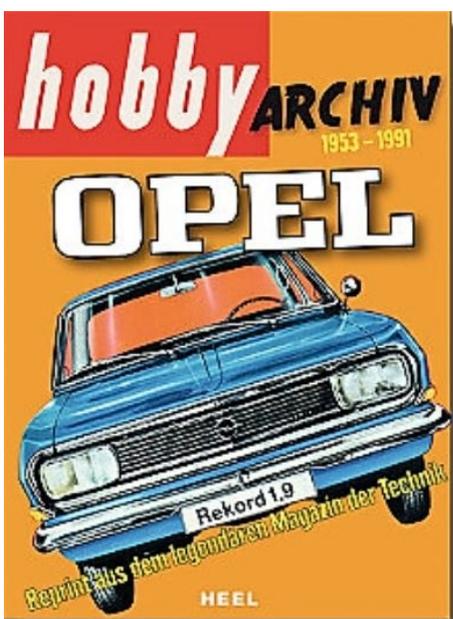
Normalerweise zieht der Chronist die Augenbrauen hoch, wenn auf einem Buchtitel Begriffe wie „legendär“ auftauchen. Wer schreiben kann wie Andrea Camilleri, TC Boyle oder Hans-Magnus Enzensberger widmet sich lukrativeren Themen und Formaten als Büchern oder Magazinartikeln über Altblech, das, aus welchen Gründen immer, nicht gequaddert worden ist. Als Ausnahme mag Fritz B. Busch selig durchgehen, der sich selbst aber nie als Legende empfunden hat. Vielleicht noch Heribert Völker in Österreich.

Und doch geht „legendär“ für das im HEEL-Verlag erschienene Buch mit Nachdrucken der zwischen 1953 und 1991 im Magazin „hobby“ erschienenen Berichte über Opel ohne Abstriche in Ordnung. „hobby“, das war gedruckte Hoffnung auf die Erlösung der Menschheit durch den technischen Fortschritt, kaum im Zaum gehaltene Begeisterung für Ideen und Projekte, die kaum jemals realisiert worden sind. Weder düst die Menschheit durch überdimensionierte Rohrpost-Systeme noch hat sie den Mond besiedelt. Schöne Träume, geschrieben in Zeiten, in denen der Schatten des Zweiten Weltkrieges noch über dem Land lag und gerade die Autoren bei „hobby“ jeden Zynismus einfach weggejubelt haben. Dieser Geist zieht sich auch durch die Testberichte über die Autos unserer Marke. Ein neues Modell? Unzweifelhaft tausendmal besser als das alte! Dessen Beurteilung mit der Präsentation des Nachfolgers denn auch regelmäßig kritischer ausfiel als bei der ersten Begegnung.

Einige Kostproben. Die Karosserie des Rekord P1 bekommt diesen Satz mit auf den Weg: „Die ungehinderte Sicht nach allen Seiten ist schlechthin nicht mehr zu überbieten.“ Drei Jahre später kommt Günther Gebhardt anlässlich der Rekord-P2-Laudatio zu einer anderen Wertung: „Es wird wohl kaum einen Opel-Fahrer geben, der den ‚Panorama-Knie‘ des letzten Modells nachweint.“ Offenbar sind die Tester in drei Jahren 30 Zentimeter gewachsen. Dazu passt auch die Feststellung, dass der Handschuhfachdeckel „wie ein Fallbeil“ (...) „heruntersaut“. Heute würde ein solcher Vergleich in der Schlussredaktion nicht einmal eine Zehntelsekunde überleben. Ein Test des Diplomat V8 wird mit diesem Satz eingeleitet: „Die überraschend guten Kurveneigenschaften des Diplomat verleiteten uns zu einem Privat-Rennen auf Österreichs klassischer Bergstrecke, dem Gaisberg.“ Die Rede ist nicht etwa vom Diplomat B, sondern vom Diplomat A mit Starrachse. Oder, über den Kadett B: „So frisiert man Autos!“

Nach der Ölkrise änderte sich der Stil. Einzug hielt, was heute political correctness genannt wird. Die Redakteure werden sich beim Vergleich Escort RS – Kadett C GT/E – Golf GTI schon amüsiert haben. Aber Spaß ohne Reue war bereits verpönt und so wurde allen drei Kandidaten attestiert, sie seien „empfindlich gegen Aquaplaning“. So zeichnet diese Sammlung nicht nur vier Dekaden Automobilgeschichte nach, sondern auch den Wandel, der zur Verdrücktheit der heutigen Gesellschaft geführt hat. Dass mir noch nie jemand begegnet ist, der sich wirklich das Knie an der Panorama-Scheibe des Rekord P1 angehauen oder den Kadett C GT/E vermittels Aquaplaning in die Büsche geworfen hätte, was soll's. Jede Zeit hat ihre Moden und das gilt gerade auch für vermeintlich objektive Urteile. Auch davon erzählt dieses Buch. Fazit: sehr empfehlenswert und mit nicht einmal 20 € für 320 Seiten obendrein preiswert. Text Stefan Heins.

hobby Archiv Opel, HEEL Verlag 2015, 320 Seiten, über 400 Abbildungen, 170 x 240mm, Paperback, ISBN 978-3-86852-820-6, € 19,99



2. So soll's sein!

<https://www.youtube.com/watch?v=WvmN-hJE9ao&feature=youtu.be>

4. Blitzlichtgewitter

Danke an Yogi + Dirk!!! Da gibt es eine Website, auf der man das Blitzen und Alt-Opel thematisiert hat. Dazu gibt's einen Kalender mit wirklich schönen Motiven.

<https://youtu.be/wkt09M-S2YA> <http://www.blitzgeschichten.de/>

5. Alt-Opel total (ab ca. Minute 26)

<http://www.zdf.de/ZDFmediathek#/beitrag/video/2645838/drehscheibe-am-14-Januar-2016>

6. Neues Modell in 1:90

In der Serie „Piccolo“ von Schuco ist ab sofort unter der Bestellnummer 450558800 dieses kleine Set für den Mechaniker-Nachwuchs für knapp 25.- Euro lieferbar (www.schuco.de).

**7. Neue Modelle in 1:43**

Die Firma Minichamps wird in diesem Jahr zwei neue Farben für das bekannte Modell im Maßstab 1:43 zu einem Preis von 32,95 Euro pro Stück ausliefern. Ocker Nr. 940045500, Grün Metallic Nr. 940045501

8. Neues Modell vom TE 2800 in 1:18

Unter dem Label BoS (Best of Show) ist beim Lieferanten Modelcarworld (www.modelcarworld.de) das bekannte TE-Modell nun in der Farbe Signalgrün für knapp 100.- Euro pro Stück lieferbar.



10. Günstiger TE 2800

Wem das große TE-Modell zu teuer ist, kann beim Lieferanten Modelcarworld (www.modelcarworld.de) die Version in 1:43 in der Lackierung Signalgrün zu einem Sonderpreis von 38.- Euro bekommen.

**11. Neue Blechteile zu verkaufen**

Autohaus Krieg hat zum 31.12.15 geschlossen. Ein großer Bestand an Manta A Teilen steht zum Verkauf. Eine originale Rahmenlehre ist auch zu verkaufen.

Org. Opel Teile für Manta-A:

Vorderrahmen links und rechts neu
Luftleitblechzusammenbau neu
Türen links und rechts neu
Rückwandverkleidung neu
Kofferdeckel neu

Radhaus vorne links und rechts neu
Rahmenabdeckbleche links und rechts neu
Seitenwand links und rechts neu
Motorhaube gebraucht

Die Teile sollen mit der Rahmenlehre im Paket verkauft werden. VHB 5.500.- €.
Klaus Seemann: 0170-4337958

12. Winter in den USA

Der Schneesturm dieses Winters in den USA hat nur in Deutschland für Wirbel gesorgt!



13. Jubiläumstreffen in den USA

Wer Zeit und Lust hat, sollte sich das 20. Treffen der US Opel-Group in Carlisle PA nicht entgehen lassen!

Drive, Trailer or drag your Opel
and Join Us for a great
weekend.

No matter the condition
we want to see your Opel.

Check www.OpelGT.com for caravan
information and come with a group.

We anticipate over 100 Opels
& Special Guests from all over
the world and at least 70 Opels

People start arriving Thurs. & Fri.

Saturday is SHOW Day

Carlisle, PA is near Gettysburg and other
attractions. Near Washington DC (2hr),
Philadelphia (2-1/2 hr) & New York City (3 hr).
Make it a vacation for the whole family.



20TH ANNI^{VERS}ARY **OPELS @**

CARLISLE[®] IMPORT & PERFORMANCE NATIONALS

MAY 20-22, 2016

HOTEL INFO
Days Inn - NORTH
1825 Harrisburg Pike
Carlisle, PA 17015
Phone: (717) 245-2242

Mention ALT-OPEL CLUB for \$99 Discounted Rate
(Have to book both Fri & Sat for discount)

Airports : DCA, BWI, DCA are only 2 hours away.
HIA (Harrisburg, PA is 20 minutes away)

**COME CELEBRATE THE
11th ANNUAL OPEL NATIONALS
AND THE**



20TH ANNI^{VERS}ARY **OPELS @**

CARLISLE[®] IMPORT & PERFORMANCE NATIONALS

MAY 20-22, 2016

To Be Held May 20th thru 22nd 2016 at Carlisle Fairgrounds - Carlisle, PA
To Register Go To: www.CarlisleEvents.com

14. Erinnerung: 35. Int. Manta-A Treffen in Badbergen

10 Jahre Mantaschmiede-BSB



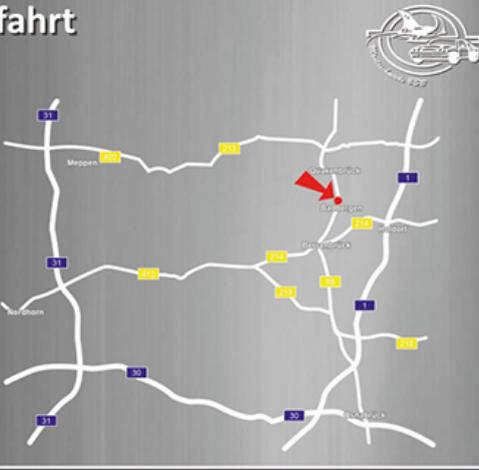
**Einladung zum 5. Mantatreffen
der Mantaschmiede-BSB
35. Manta A Treffen**



**in 49635 Badbergen
vom 03. - 05. Juni 2016**

weitere Infos unter www.mantaschmiede.com
Fragen und Anmeldungen bitte an mantaschmiede@web.de

Anfahrt



von Norden: über Autobahn A1 bis Abfahrt 66 Holdorf, dann rechts die B 214 Richtung Bersenbrück. In der 70 Zone (Kurve) rechts Richtung Badbergen, am Ende der Straße links Richtung Badbergen, in Badbergen links Richtung Bersenbrück (B68) abbiegen, aus Badbergen raus, nach der Kurve links: Schützenplatz (Mantatreffen)

von Süden: über die Autobahn A1 bis Abfahrt 66 Holdorf, dann links auf die B 214 Richtung Bersenbrück und dann siehe oben (von Norden)

von Osten: B214 über Nienburg Sulingen, Diepholz bis über die A1 Richtung Bersenbrück und dann siehe oben (aus Norden)

von Westen: B 214 über Nordhorn & Lingen - Achtung: nach Schwagstorf links der B 214 Richtung Bersenbrück folgen, durch Ankum durch und nach ca. 3 km links auf die B 68 Richtung Quakenbrück abbiegen und nach ca. 10 km rechts auf den Schützenplatz (Mantatreffen) abbiegen.

15. Warum nicht? Capri-Treffen!

Die Capri-Fahrer teilen mit uns das gleiche Schicksal. Eine lebhaftere Szene, deren Aktivitäten vielfach unbemerkt bleiben. Aber nicht bei uns! Für Nordlichter unter uns gibt es in diesem Jahr gleich zwei Termine:

22. Tagestreffen für Capri und Ford bis Bj. 85. 1. Mai 2016 in 25499 Tangstedt, Dorfstr. 85. Veranstalter Capri Freunde Pinneberg, Kontakt Henning Gerckens, Mail: h.gerckens@arcor.de

**2. Internationales
Ford Capri Treffen
incl. Teilemarkt
Bellin/Selent 29. - 31.07.2016**




Campingplatz am Selenter See

**Am See 1
24238 Bellin**



Das Anmeldeformular und die Teilnahmebedingungen stehen unter ford-capri2800.de als PDF zum Download bereit.
Weitere Infos auch unter capri-spezial.forenkling.com,
Dirk Scharmukschnis, 04384 / 1869 u. 0172 / 7254990,
Gerhard Kleetz, 040 / 31701813

16. Youngtimer Weekend Manta-A Club Südhessen e.V.



YOUNGTIMER
WEEKEND

9. MARKENOFFENES GRILLFEST
FÜR FAHRER UND FREUNDE
VON OLD- & YOUNGTIMERN
DER 60ER, 70ER, 80ER & FRÜHEN 90ER JAHRE

10.-12. JUNI 2016

74867 NEUNKIRCHEN/NORDRHEIN
JUGENDZELTPLATZ "AM LANGENWALD"

INFO: Manta-A-Club-Südhessen e.V.
06155/64679 0162/8624361
WWW.MANTA-A-CLUB-SUEDHESSEN.DE

17. Grilltreffen Manta-A Club Siegerland

Wenn Tradition, dann Tradition! Der Manta-A Club Siegerland gibt seinen Termin für das beliebte **Grilltreffen** 2016 in Heimborn bekannt **15.07. - 17.07.2016**. Location: Grillhütte Heimborn, an der Landesstraße L 265 / Kreisstraße K 19, 57629 Heimborn / Westerwald. Kontakt: Andreas Borkholz, an.birkholz@freenet.de

18. Vorschau

Zurzeit arbeite ich an einem Spezialbuch über den Manta-A SR. Erscheinungstermin ist noch nicht bekannt.



Manta-A SR

